

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Мельникова Виктора Александровича на тему «Совершенствование методов диагностирования тепловозов 2ТЭ116У с применением данных бортовых систем управления», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО ДВГУПС)

Руководитель организации Буровцев Владимир Викторович

Место нахождения: г. Хабаровск, ул. Серышева, дом 47

Почтовый адрес: Россия, 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, дом 47

Телефон: (4212) 40-72-00

E-mail: root@festu.khv.ru

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <https://dvgups.ru/>

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Потапов А.А., Кейно М.Ю. Особенности современной диагностики остаточного ресурса дизель-генераторных установок // Научно-техническое и экономическое сотрудничество стран АТР в XXI веке. – 2021. – Т.2. – С. 55 – 58.
2. Потапов А.А., Кейно М.Ю. Система мониторинга дизель-генераторной установки тепловоза // Научно-техническое и экономическое сотрудничество стран АТР в XXI веке. – 2020. – Т.1. – С. 17 – 19.
3. Кейно М.Ю., Потапов А.А. Устройство для оперативного мониторинга дизель-генераторной установки тепловоза // Локомотивы. Электрический транспорт – XXI ВЕК. Материалы VII Международной научно-технической конференции. – 2020. – С. 90 – 101.
4. Пляскин А.К., Кушнирук А.С. Особенности применения технологии информационного моделирования для мониторинга фактического

- технического состояния локомотивов // Бюллетень результатов научных исследований. – 2019. – № 2. – С. 58-71.
5. Давыдов Ю.А., Пляскин А.К., Кушнирук А.С. Контроль фактического технического состояния локомотивов на основе диагностики // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2018 – № 3. – С. 38-47.
 6. Пономарчук Ю.В., Пляскин А.К., Кейно М.Ю. Методика обработки и анализа данных бортовых устройств регистрации параметров работы локомотивов // Бюллетень объединенного ученого совета ОАО «РЖД». – 2018. – № 2. – С. 58 – 68.
 7. Кушнирук А.С., Пляскин А.К. Организация дистанционного технического мониторинга локомотивов // Научно-техническое и экономическое сотрудничество стран АТР в XXI веке. – 2018. – Т.1. – С. 27 – 31.
 8. Фадеев Е.В., Пономарчук Ю.В., Кейно М.Ю., Пляскин А.К. Программный модуль предобработки данных автоматизированной системы мониторинга и диагностики состояния локомотивов // Транспорт Азиатско-тихоокеанского региона. – 2018. – № 1 (14). – С. 19 – 21.
 9. Пляскин А.К., Кейно М.Ю. Повышение эффективности использования данных бортовых регистраторов локомотивов // Локомотивы. Транспортно-технологические комплексы. XXI век – 2017. – С. 280 – 283.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.07

Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.07

Н.Н. Воронин